

## **Werkstattarbeiten 2020/21**

**Die Arbeiten an der SG 38 gehen auf Sparflamme weiter. Die Tragflächen sind soweit fertig und vom Prüfer abgenommen.**

**Zur Zeit werden die Spannschlösser ergänzt und zum Teil erneuert.**



**Die Frau Dörflein, von der Fa. Tost hat für die Restauration dieser SG 38 eine großzügige Materialspende zur Verfügung gestellt. Daher kann ich jetzt die Arbeiten**

**an dem Flugzeug zügig durchführen.  
Die Tragflächenverspannung wird z. Zt.  
angefertigt und die Kauschen verpresst.**



**Danach kann ich die Querruder-Steuerseile ein-  
ziehen und einstellen. Über die weiteren Arbeiten  
wird hier berichtet.**



**Mein Kranich 3 der unter dem Hallendach aufge-  
hängt ist, stürzte aus ca. 3 Meter ab. Das Rumpf-  
hinterteil und das Seitenleitwerk wurde erheblich  
beschädigt. (Wirtschaftlicher Totalschaden)**



**zerstörtes Seitenleitwerk**



**Reparatur Seitenleitwerk**

**Seitenleitwerk-Torsionsnase erneuert**



**Reparatur erfolgreich beendet**



**Diese Reparatur hat der Werkstatteleiter der JUBI Ratzeburg, Volker Tank durchgeführt.**

**Die Reparatur am Rumpf, 4 Rohre fachgerecht entfernt und neu eingeschweißt.**



**So sah der Rumpf nach dem Absturz aus. Um die Reparatur durchführen zu können, musste die Bespannung entfernt werden.**



**Schweißarbeiten beendet**

**Rumpfgerüst grundiert und lackiert**



**Jetzt steht der Rumpf in der Werkstatt der FSG-FFB und**

**wird von mir noch bespannt und lackiert. Nach Abnahme**



**Bespannstoff zuschneiden u. anpassen**

**vom Prüfer werde ich die Lackierung durchführen lassen und dann wird nach der Endabnahme wieder mit diesem Flugzeug so viel wie möglich geflogen. Bei meinem Oldie-Treffen in Ellwangen soll er auch wieder dabei sein. Bei diesem Treffen werden 3 Kranich 3 voraussichtlich anwesend sein.**

**Angemeldet haben sich bereits 14 Oldie-Segelflugzeuge.**

**Erwartet werden ca. 25 Flugzeuge.**

**Drei Schleppmaschinen werden für eine gute Startfrequenz sorgen. In die Halle passen ca. 10 Oldiesegelflugzeuge.**

**Über die weiteren Arbeiten wird in Kürze hier berichtet!**

=====