

# Werkstattarbeit 2017

**Nach dem ich die Instandhaltung der Flugzeuge der FSG-FFB mit übernommen habe, berichte ich über die Arbeiten für meinen Vereins**

**und über die Arbeiten an meinen Oldi-Flugzeugen.**

**Gleich im April wurde ich von Alexander Willberg gebeten, mit einer SG 38 Tragfläche auf dem JUBI-Ratzeburg Messestand Aero Friedrichshafen 2017 mitzuarbeiten.**

**Wir demonstrierten an dem Tragflügel, Restaurationsarbeiten, wie Rippenreparaturen, Endleisten einschäftten, Nasenbeplankungen neu aufziehen usw.**

**Die Jahresabnahmen meiner 4 Oldi-Flugzeuge und die beiden Vereinsflugzeuge DG 300 und Blanik sind ohne weitere Beanstandungen abgelaufen.**

**Leider mussten wir den Motor unseres Scheibefalken wegen eines Motorblock Riss, ausbauen und zu Sauer bringen. 14 Tage später wieder abholen und einbauen.**



**Das schlechte Wetter Ende Oktober, Anfang September hat es uns leicht gemacht, den Kranichrumpf zur Grundüberholung in die Werkstatt zu bringen.**

Bespannung entfernt



Anschnallgurte usw. ausgebaut



Seitenruder bearbeitet



**Auch unser DG 300 ist für Jahresabnahme vorbereitet worden und wartet auf den Saisonbeginn 2018**



**Mitte Dezember ist unser Scheibe Motorsegler abgebaut worden und der Rumpf zur Grundüberholung in die Werkstatt gebracht worden. Für die nächsten 3 Monate geht uns die Arbeit nicht aus.**



**Ich berichte in den nächsten Wochen über den Arbeitsverlauf auf diesen Seiten**