

Jahresrückblick 2015

Das Jahr 2015 war durch die schlechte Wetterlage stark beeinträchtigt. Vor allem der Oktober war für den Segelflug nicht geeignet. Trotzdem konnten wir schöne Flüge verbuchen und die von uns besuchten Flugtage waren ein voller Erfolg.

Der Flugtag in Kapfenberg ist wetterbedingt gut angenommen worden. Das Steiermark Fernsehen hat einen schönen Film von unserer SG 38 Vorführung, Pilot Holger Gehringer aufgenommen und im Regionalsender gegen 19 Uhr gesendet.

Wir waren mit der SG 38, der MG 19a Steinadler und der AV 36C an dem Flugtag beteiligt.



Unsere Ausstellungsfläche war während der Vorführungen umringt von Interessenten.

An dem Wochenende darauf waren wir auf dem Flugtag Graz eingeladen. Auch hier waren unsere 3 Oldis, SG 38, MG 19 Steinadler und der Nurflügler AV 36C in der Luft und am Boden ein ganz besonderes Highlight. Auf beiden Flugtagen hat Mathias Hörber einen eindrucksvollen Kunstflug mit der AV 36 vorgeflogen.

AV 36c Nurflügler



Reinhard Stiefel hat die MG 19a mit den transparenten Knickflügel an beiden Flugtagen gekonnt dem Publikum vorgefliegen.



**Die SG 38 startbereit auf der Gras-
piste Graz-Thalerhof**



**Die MG 19a Steinadler kurz
vor einem Start, im Hinter-
grund der Tower.**

Die JUBI Ratzeburg, die unseren Kranich 3 gekauft hat, war im August 10 Tage in Aalen-Elchingen um ein Schulungslager durchzuführen. Unser Kranich 3 wurde ebenfalls zur Schulung genutzt. Die beiden Fluglehrer der JUBI haben auch einen Flugschüler von uns, Peter Streng erfolgreich geschult. Das Schulungslager war so erfolgreich, dass im Jahr 2016 eine Wiederholung im Gespräch ist.

Der Kranich 3 von der JUBI Ratzeburg



Der Kranich 3, das ehemalige DLR



Forschungsflugzeug von Braunschweig

**Am Montag, den 4.01. 2016 habe ich die Tragflächen eines SG 38,
Baujahr 1943**

von dem Verein zur Förderung des historischen Segelflug abgeholt.

Dieses Flugzeug ist mir für die nächsten

**Jahre zur Verfügung gestellt worden und soll demnächst für SG 38
Doppelschlepps zum Einsatz kommen.**

Das Flugzeug muss grundüberholt werden. Das Höhen- und Seitenleitwerk ist bereits von Thomas Schröder repariert und neu bespannt worden.



Das Höhenruder kurz vor dem Bespannen



Das Seitenruder bespannt u,lackiert



Der Gitterrumpf ist ebenfalls von Thomas Schröder überprüft worden und notwendige Reparaturen sind von ihm durchgeführt worden.



Vor der Reparatur



Vor der Reparatur



Nach der Reparatur

Seit 3 Wochen arbeite ich an den Tragflächen der SG. Ich habe

die alte Bespannung an der Oberfläche entfernt. An mehreren stellen ist die Nasenbeplankung beschädigt und musste teilweise über 3 Rippenfelder geöffnet werden.



Die Nasenbeplankung geöffnet und den Verspannungsbe-



schlag freigelegt. Nach dem Ausbau wird dieser sandgestrahlt und grundiert sowie lackiert.



Die Querruderbeschläge gereinigt und grundiert

In den nächsten Wochen berichte ich hier über den weiteren Reparaturverlauf der SG 38 sowie über aktuelle Vorkommnisse in der Werkstatt und dem Flugbetrieb.



Die Jahresabnahme meiner Slingsby T 21 ist für die nächsten Wochen angemeldet.